И еще раз сквозь призму действующего законодательства о «транспортном налоге»

Настоящим хочу донести до братьев и сестер – граждан России основные положения, регулирующие названную тематику.

На всей территории России высшую юридическую силу имеет Конституция РФ. Законы и иные правовые акты, принимаемые в России, не должны ей противоречить (статья 15).

Каждый гражданин России обладает на ее территории всеми правами и свободами и несет равные обязанности, предусмотренные Конституцией РФ (статья 6).

Каждый вправе иметь имущество в собственности, владеть, пользоваться и распоряжаться им (статья 35).

Каждый обязан платить законно установленные налоги и сборы (статья 57).

Согласно положениям Налогового кодекса РФ обязанность по уплате налога возникает, изменяется и прекращается при наличии оснований, установленных НК РФ или иным актом законодательства о налогах и сборах.

Налогоплательщиками транспортного налога признаются лица, на которых зарегистрированы транспортные средства.

Объектом налогообложения признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства.

При этом к объектам налогообложения не относятся: транспортные средства, находящиеся в розыске, при условии подтверждения факта их угона (кражи) соответствующим документом, весельные лодки, а также моторные лодки с двигателем мощностью не свыше 5 лошадиных сил; автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами, а также автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения в установленном законом порядке, и др (сельхозтехника, промысловые морские и речные суда, санитарная авиация, чиновозы).

Органы, осуществляющие государственную регистрацию транспортных средств, обязаны сообщать в налоговые органы по месту своего нахождения о транспортных средствах, зарегистрированных или снятых с регистрации в этих органах, а также о лицах, на которых зарегистрированы транспортные средства, в течение 10 дней после их регистрации или снятия с регистрации. Кроме этого они ежегодно до 1 февраля должны сообщать обо всех изменениях, связанных с ТС, произошедших за предыдущий календарный год, поскольку именно этот период является налоговым.

Налог в отношении транспортных средств, в соответствии с НК РФ, определяется как производная мощности двигателя ТС в лошадиных силах и налоговой ставки (в руб.) в следующих размерах:

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно 2,5 руб.

свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до

110,33 кВт) включительно 3,5 руб.

свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до

147,1 кВт) включительно 5 руб.

свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9

кВт) включительно 7,5 руб.

свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) 15 руб.

Налоговые ставки законами субъектов РФ могут быть увеличены либо уменьшены, но не более чем в десять раз (в Нижегородской области они увеличены в 10 раз).

Уплата налога производится в бюджет по месту нахождения ТС в порядке и сроки, установленные законами субъектов РФ.

При этом срок уплаты налога для физ.лиц не может быть установлен ранее 1 ноября года, следующего за истекшим налоговым периодом (т.е. за 10 год платим после 01.11.2011). Например, Законом Нижегородской области «О транспортном налоге» уплата налога физическими лицами по итогам налогового периода производится 1 ноября года, следующего за истекшим налоговым периодом, а законом г.Москвы – 1 декабря.

Физ.лица уплачивают транспортный налог на основании налогового уведомления, направляемого налоговым органом не позднее 30 дней до наступления срока платежа. Направление налогового уведомления допускается не более чем за три налоговых периода (три предыдущих года), предшествующих календарному году его направления (т.е. если ГИБДД в течение 3 лет не направляла сведения о ТС и лицах, на которых они зарегистрированы, и соответственно у налоговой службы не имелось оснований для начисления налога, то в таком случае об уплате налога не может быть и речи).

Далее, если налогоплательщик не оплачивает налог в установленный срок, то это является основанием для направления ему требования об уплате налога.

Требование об уплате налога может быть передано физическому лицу (его законному или уполномоченному представителю) лично под расписку, а также направлено по почте заказным письмом. В случае направления указанного требования по почте заказным письмом оно считается полученным по истечении шести дней с даты направления заказного письма (именно так сформулировано в ч. 6 ст. 69 НК РФ).

Кроме того, со дня, следующего за днем просрочки уплаты налога, начисляется пеня в размере 1/300 ставки рефинансирования ЦБ от неуплаченной суммы налога за каждый день просрочки.

Требование об уплате налога должно быть исполнено в течение 8 дней с даты получения указанного требования, если более продолжительный срок не установлен в самом требовании.

После того, как срок на исполнение требования истек, налоговые органы в течение 6 месяцев могут обратиться с иском в суд о взыскании сумм недоимок и пени. Если шестимесячный срок был пропущен по уважительной причине, то он может быть восстановлен судом по ходатайству налогового органа.

Только таким образом (в судебном порядке) с соблюдением изложенных требований может быть принудительно взыскана недоимка по транспортному налогу.

Также следует учесть, что требования закона должны соблюдать не только граждане, но и должностные лица государственных органов, которые обязаны действовать в интересах не только государства но и граждан.

Так вот, если ненадлежащее исполнение каким-либо должностным лицом гос. органа повлекло нарушение прав гражданина, то установленные законом последствия не могут быть применимы для граждан (например, если налоговое уведомление направлено позднее 30 дней срока наступления платежа по транспортному налогу, то пени за просрочку платежа могут начисляться только со дня, следующего за днем истечения 30-дневного срока).

Граждане России, братья и сестры, пользователи и собственники ТС, уважение к себе можно добиться только соблюдая законы РФ и требуя этого от должностных лиц (власть-имущих персон), поскольку ст. 2 Конституции РФ закреплено, что признание, соблюдение и защита прав и свобод человека и гражданина — обязанность государства.

А что касается размера взимаемых налогов с владельцев ТС, то из анализа нашего законодательства понимаем, что он напрямую зависит от депутатов регионального уровня, которые, вероятно, позабыли о ст. 7 Конституции РФ установившей, что Россия — социальное государство, политика которого направлена на создание условий, обеспечивающих достойную жизнь и свободное развитие человека.